

Наши окна

▶▶▶ стр. 4

**Программа
утилизации
легковых авто**

▶▶▶ стр. 5

**Сокровища
Екатерины**

▶▶▶ стр. 6

**Где заработать
студенту?**

▶▶▶ стр. 7



МЕГАПОЛИС

№ 1 (1) 8 ноября 2010 года

Жизнь города

Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ТУ 78-00694 от 21.09.10

www.megapolis812.ru

Бесплатное распространение. Охват - 250 000 почтовых ящиков по Санкт-Петербургу. Элита, ДПК, новое жилье.



БИТВА ЗА ОЗЕРО В КРАСНОМ СЕЛЕ:

Собаки против людей

Озеро в Красном селе и его пляж минувшим летом стали местом наплыва не только «коренных» красноселов, но и остальных петербуржцев: жарко, а добираться туда удобно.

К тому же по данным некоторых СМИ Роспотребнадзор объявил водоем одним из двух (по другим СМИ – трех) пригодных для купания в городской черте. Ни журналисты, ни устремившиеся к водичке горожане, ни даже многие окрестные жители до поры не догадывались, что как раз напротив забитого публикой пляжа уже второй год располагается питомник служебного собаководства. Он же кинологический центр, он же детский кинологический лагерь. И если лай четвероногих питомцев до другого берега и основного пляжа не долетал, то продукты жизнедеятельности более десятка «друзей человека» расходились по водной глади хорошо и споро.

Несмотря на имеющееся судебное решение о ликвидации лагеря, личное вмешательство в процесс удаления собак с берега Главы МО «Город Красное Село» Николая Колошинского, животные и ныне там. Битва за «пригодное для купания» место продолжается.

продолжение на стр. 3

**Транспортный налог.
А дороги все хуже...
Почему?**

▶▶▶ стр. 5

доставка японских блюд

ВАГАСИ

244 77 77

www.wagasi.ru

5 роллов
по
145*
рублей

Филладельфия ролл
Нагойя ролл
Канадский тобико
Катана ролл
Унаги ролл



ПочтальонЪ
Курьерская служба

Оператор по распространению
и доставке печатной продукции

Сохраняя традиции курьерской почтовой службы с 1701 г.

г. Санкт-Петербург ул. Кропоткина д. 19/8
тел.: +7(812) 333-37-61, +7(812) 333-37-62, +7(812) 964-93-63, +7(812) 914-13-14



Береженого Бог бережет



В конце прошлого века английскому морскому офицеру приходит в голову гениальная, на первый взгляд, идея: переправиться через Ла-Манш на необычном транспортном средстве – собственной ванне. Его план был крайне прост: он боится плавать, поэтому на сто тысяч фунтов стерлингов, после чего терпит «кораблекрушение» и получает компенсацию. Но, на удивление, ванна оказалась достаточно пригодным для переправы судном.

В прогрессивной Америке произошел такой случай: мужчина купил коробку очень дорогих сигар и застраховал их от огня. После чего с упоением их выкурил. Страховая компания вынуждена была выплатить компенсацию «погорельцу». Правда, потом опомнилась и отправила его за решетку как мошенника.

На Западе застраховать свои ноги или, допустим, помолвку считается вполне обычным делом. Так, в стране тьюлпанов компенсацию от страховщиков может получить жених, невеста которого сбежала из-под венца. А вот на родине Гете и Гессе начали страховать жителей от контактов с инопланетными объектами. Стоит такой полис всего 12 евро. Правда, выплата осуществляется лишь в том случае, если застрахованный сможет доставить жителя другой планеты в страховую компанию. Ни одного подобного случая зарегистрировано не было.

Проценты за уши, лапы и хвост.

Оказывается, и россияне поддерживают последние мировые тенденции. Одна из крупных отечественных страховых компаний оформила страховку автомобиля от нападений

белки. Как и зачем крошечное животное может испортить машину, автору выяснить не удалось. Чаще в войну с автолюбителями вступают дикие крупные животные. Страховые агенты другой известной петербургской компании выплатили компенсацию владельцу машины, атакованной лосем на трассе близ города Сосновый Бор. Животное повредило капот, лобовое стекло и переднюю дверь. Водитель остался цел и даже не потребовал моральную компенсацию. Число подобных происшествий растет. Специалисты ратуют за введение в полис обязательного пункта «атака животных».

Но если кто-то боится от вреда, наносимого животными, то другие страхуют самих братьев меньших. В «УралСиб» вспоминают один необычный страховой случай. Страус просунул голову в дверной проем и, испугавшись, резко рванул назад, зацепив себе шею. Владелец любопытной птицы получил свои деньги. Среди подопечных страховых компаний преобладают скаковые лошади и, конечно же, собаки и кошки. Застраховать Барсика или же Палкана от гибели и кражи стоит 5-12% страховой суммы. А вот за полис для кошки Муськи попросят уже на четверть дороже – страховать самок дороже, чем самцов. И совсем ничего у вас не выйдет, если ваш любимый питомец – безродная дворняжка. Все-таки, по российскому законодательству животное считается имуществом, а потому оценивается его реальная рыночная стоимость.

Частичное страхование

Страхование какой-то части тела либо способности организма – привилегия не только звезд шоу-бизнеса, защищающих полисом свои ноги, руки и носы. В последние годы все больше и больше наших рядовых сограждан получают подобную страховку: она позволяет человеку сэкономить деньги, ведь страхование всего организма в целом стоит дорого. Музыканты страхуют свои пальцы, певцы – голос. В Петербурге растет число подобных страховок. Например, крупная фирма по производству электротоваров отказалась оформлять полный полис

ДМС своим работникам, застраховав только их руки, непосредственно контактирующие со станком. Вот такая вот своеобразная жадность.

Можно застраховать свои ноги, руки, а можно – свои похороны. Речь о ритуальном страховании. Суть этих программ заключается в том, что клиент платит страховые взносы, а когда умирает, страховщик хоронит его на страховую сумму. При этом страховщик должен уладить все ритуальные хлопоты – от покупки венков и организации церемонии погребения до организации поминок. Причем, страховая компания должна полностью исполнить волю усопшего, какой бы причудливой она ни была. Петербуржцы, в отличие от более продвинутых американцев, так ни разу и не пожелали отправить свой пепел на околоземную орбиту или же превратить его в алмаз, хотя большинство крупных игроков на рынке страхования готовы оформить сделку на проведение этого ритуала с любым набором требований.

О гуманизме и внимательности

Какой бы странной ни была страховка, главное, чтобы она была оформлена правильно. Так, собственная невнимательность чуть не лишила жителя нашего города кругленькой суммы. Произошел страховой случай, агент компании выехал по указанному адресу и... долго блуждал по крыше. Оказалось, что владелец квартиры при оформлении документов неправильно указал этаж. Стоит отметить гуманизм страховой компании: свою компенсацию страдалец все-таки получил. Получила выплату и женщина, приехавшая в страховую компанию и припарковавшая свой автомобиль на дороге возле бизнес-центра. Агент еще только выписывал даме полис, как вдруг все услышали громкий удар: новая иномарка была согнута пополам врезавшимся в нее джипом. Полис оформили до конца и в тот же день выплатили компенсацию: машина восстановлению не подлежала.

Анна Бойцова

ВАШЕЙ МАШИНЫ НЕТ НА МЕСТЕ?

Машину эвакуировали - КУДА?

Ваша машина мешает проезду,

А ВАС НЕТ РЯДОМ?

Вашу машину на стоянке «ПОЦАРАПАЛИ»

и виновник уехал, но есть свидетели

Немедленно нужен **ЭВАКУАТОР?**

Необходимо вызвать «ПОМОЩЬ» (в том числе и оказать юридическую поддержку) **ПРИ ДТП?**

Для решения этих и **МНОГИХ ДРУГИХ** задач существует **Центр Информационно-правовой Поддержки автомобилистов (ЦИППА).**

909-4667
909-4668

На ваш автомобиль клеится стикер с нашими едиными контактными телефонами, по которым смогут позвонить все заинтересованные лица, если Ваш автомобиль стал для кого-то помехой, по нему Вы сможете узнать, где находится Ваш автомобиль, вызвать поддержку и получить юридическую консультацию.

В случае конфликтной ситуации на дороге, при Вашем отсутствии рядом с автомобилем, наш оператор немедленно связывается с Вами и извещает Вас о случившемся.



Адрес редакции:

197101, г. Санкт-Петербург
ул. Кропоткина 19/8
тел. 8(812) 914-14-56
тел./факс 8(812) 333-37-61
тел. рекламного отд. 8(812) 966-13-77

www.megapolis812.ru

megapolis812@mail.ru

главный редактор - Эрн Кук
дизайн и верстка - Маргарита Вароксо
администратор - Антон Смирнов

ГАЗЕТА «МЕГАПОЛИС ЖИЗНЬ ГОРОДА» зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ТУ78-00694 от 21 сентября 2010 г.

Отпечатано в ОАО «СПб ГК», 198216, номер заказа 522.

г. Санкт-Петербург, Ленинский проспект, д. 139
Тираж: 100 000 экземпляров

Распространяется бесплатно

В программу распространения входит охват 250 000 почтовых ящиков по городу Санкт-Петербургу (дома повышенной комфортности, элита, новое жилье).

Группа компаний "ПЛАНЕТА ОКОН"

ОКНА • ПОДЖИИ ОТДЕЛКА БАЛКОНОВ "ПОД КЛЮЧ"

13200р.
"ПОД КЛЮЧ"

17100р.
"ПОД КЛЮЧ"

11900р.
"ПОД КЛЮЧ"

12900р.
"ПОД КЛЮЧ"

Группа компаний "ПЛАНЕТА ОКОН" - это:

- современное автоматизированное производство
- система продаж без посредников и перекупщиков (только заводские цены)
- европейская система контроля качества
- объективная рыночная цена
- выгодные кредитные схемы самых надежных российских банков
- полный комплекс работ "под ключ" от замера до вывоза старых окон и монтажного мусора

*ГК "Планета окон" - зарегистрированный торговый знак ООО "Евродор"

Легкий КРЕДИТ 1% в месяц!
Без комиссий и скрытых платежей!
Home Credit - зарегистрированный знак обслуживания
ООО "Хоум Кредит энд Финанс Банк", Лицензия Банка России №316 от 31.03.2003

Тел.: 405-00-45, 340-00-50, 329-44-83, 441-36-17 www.sweet-home.spb.ru

БИТВА ЗА ОЗЕРО В КРАСНОМ СЕЛЕ: Собаки против людей



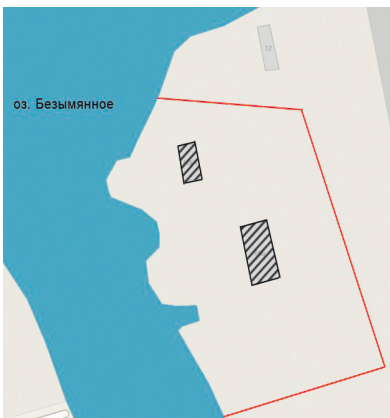
◀◀Начало на стр. 1

Нельзя сказать, что проблема явилась миру как-то вдруг: питомник все же не в пустыне построен. Просто несколько в стороне от «ядра» Красного Села. Так что были и заявления граждан в администрацию, и даже суд был, установивший, что земля для собачек захвачена незаконно. 13 января 2010 года – Красносельский районный, а 11 февраля 2010 года Санкт-Петербургский городской, подтвердивший решение районного. Прошло более полугода, а кинологический клуб с места не сдвинулся.

Глава МО «Город Красное Село» Николай Колошинский из внутрирайонной тяжбы превратил дело в громкий скандал только 10 августа нынешнего года, в своем выступлении в программе «Параллельная жизнь» на «100 ТВ» заявил: «С ситуацией, чтобы в таком количестве или в таком масштабе был самовольно захвачен земельный участок, я встречаюсь впервые».

Народного избранника можно понять – по-видимому, тяжба успела ему надоесть, да и озеро жалко. Николай Степанович в ходе беседы с ведущим «Параллельной жизни» пояснил причины «озерного противостояния». По его словам, в декабре 2008 года некто Басыро Максим Юрьевич выкупил на торгах полуразрушенное здание и земельный участок под ним площадью около 350 квадратных метров. А также по договору получил в аренду на 49 лет еще один участок около 140 «квадратов» (оба они заштрихованы на кадастровом плане, представленном в статье). Участки расположены рядышком с берегом красносельского Безымянного озера.

А тонкая красная линия – примерное расположение забора, который поставил Максим Басыро, увидев его ключей проволокой и захватив, по мнению суда, участок более 8000 квадратных метров (!) с выходом на живописный пляж. По словам главы МО, в это чудное место уже полтора года никакая власть попасть не может – ни он сам, ни начальник местного отдела милиции, ни судебные приставы. Но все уверены – господин Басыро отдается там любимому делу своей жизни.



На сайте Федерации военного собаководства в рубрике «Наши спонсоры» расположена ссылка на портал клуба профессиональной дрессировки, для нужд которого опытный пограничник оградил от Родины кусок родной земли.

На Интернет-странице кинологического учреждения широко и подробно описаны направления работы «Загородного клу-

ба» в Красном Селе. Достижения, результаты. Вот некоторые выдержки:

«Загородный кинологический центр

Индивидуальные занятия - по записи
Зимний лагерь - с 02 по 09 января 2010 г.
Фитнес - по записи

Программы:

1. Все виды дрессировки для Вашей собаки.
2. Стационарное обучение собак (щенячий сад).
3. Гостиница для собак.
4. Секция «Юный кинолог»: приглашаются дети школьного возраста Красносельского р-на.

Характеристики и особенности Центра:

1. Центр расположен на берегу живописного озера и занимает участок земли, равный двум гектарам.
2. Кирпичное здание питомника для проживания собак рассчитано принять до 20 собак (вольеры располагаются на первом этаже питомника).

Краткий отчет о жизни Кинологического Лагеря:

Жизнь в кинологическом лагере протекает крайне активно, за первую смену мы подружались с 22-мя ребятами и 26 собаками!...

В программу Летнего Кинологического Лагеря входят:

- 5 ежедневных занятий с собакой
- Спортивная подготовка
- Занятия с собакой в воде».

И, добавим от себя, многое, многое другое.

Пограничная закладка

Пока десятки собачек дружат, десятки тысяч горожан наблюдают, как живописное озеро превращается в клоаку, а Максим Юрьевич не отдает «врагу» ни пяди земли. Наверное, только пограничной закладкой главного фигуранта можно объяснить необъяснимое: судья по отчетам, забор уже сносили много раз. А он есть. Ну разве что переместился слегка? Или изменился? Показания свидетелей разнятся...

История «межевого конфликта», по публикациям в местной газете и официальным рапортам, примерно такова:

Газета «Новый Красносел» (№ 90, от 10.10.09): «Суд освободил берег. Красносельский районный суд 6 октября принял решение о сносе забора и построек на восточном берегу Безымянного озера, которые были построены летом этого года...».

Газета «Новый Красносел» (№ 101, от 26.12.09): «Горсуд подтвердил снос забора... 15 декабря городской суд Санкт-Петербурга оставил в силе решение Красносельского районного суда. По словам адвоката ответчика Галины Ивашковой, в горсуде ее слушали всего две минуты. Она обещает обжаловать решение дальше вплоть до Верховного суда...»

Федеральная служба судебных приставов (r78.fssprus.ru, 27.08.10): «Берег у озера Безымянное освобожден. Судебное решение о сносе незаконно возведенных построек на озере Безымянное в Красносельском районе Петербурга исполнено в полном объеме...».

Газета «Новый Красносел» (№ 136, от 4.10.10): «Снос забора, дубль два. В четверг 2 сентября начался повторный снос забора и построек, возведенных г-ном Басыро на восточном берегу Безымянного озера.

Забор, ограждавший лагерь с собаками, еще год назад должны были снести как незаконный по решению суда. Однако чиновники, безжалостно отдающие под застройку огороды и погреба стариков, в отношении захвата на озере проявили удивительную деликатность. Служба судебных приставов решила действовать до конца только со второго раза, после обращения в правоохранительные органы на высоком уровне...».

Не помогло «обращение на высоком уровне». Собаки остались в своих вольерах, готовятся к зиме. И вновь судебные приставы уходят на штурм пресловутого забора. Со стороны наблюдать уже даже не смешно: стыдно.

Судьба озера по-прежнему не понятна. Читайте информацию о нашем собственном расследовании в одном из следующих номеров газеты. Когда боевые действия в «озерной войне» снова активизируются.

Биографическая справка



Басыро Максим Юрьевич – Президент Федерации военного собаководства

Уроженец города Ленинграда. Профессиональная подготовка в качестве специалиста-кинолога во время службы в пограничных войсках стала для него основой в определении дальнейшего выбора профессии. После службы в армии, окончив Санкт-Петербургский инженерно-экономический университет, он занимался бизнесом, но призвание взяло верх. Максим Юрьевич вернулся в кинологию. За 12 лет он подготовил не одну сотню инструкторов и вожатых, фигурантов, хендлеров, розыскных и специальных собак. Им разработаны и апробированы методики и программы: по развитию щенков «щенячий сад», выращивание, содержание и дрессировка енотовидных собак, программа испытаний рабочих качеств служебных собак «Диверсант».

Источник: сайт Федерации <http://www.fwsdog.ru>



Что необходимо знать, устанавливая стеклопакеты

Мы начинаем цикл статей по выбору окон и уходу за ними. Данная информация окажется интересной и тем, кто только собирается остеклять квартиру, так и тем, кто уже установил новые «профили» в своем жилище.

Для начала разберём особенности тех материалов, из которых может состоять оконный переплет:

Дерево. Замечательный материал «для души». Его плюсы - природное происхождение и особенная энергетика. Минусы - необходимость периодического ухода (покрытие лаком или воском 1 раз в 1-3 года), и огромная концентрация в профиле специальных пропиток для удержания дерева от деформаций. Качественное деревянное окно по стоимости превосходит другие окна в 3 и более раза. Поэтому устанавливают их обычно в частные загородные коттеджи.

Дешёвые же аналоги деревянных окон очень недолговечны, и требуют постоянного ухода.

Итог: Замечательные окна по очень высокой цене. Дешёвые аналоги - не долговечны.

Алюминий. Не распространен в России. Алюминий - отличный металл, очень прочный, не боящийся перепадов температур и атмосферных осадков. Но есть и ограничения в связи с высокой теплопроводностью алюминия. В относительно холодном климате - как наш - довольно сложно сделать раму окна или дверь из алюминия так, чтобы температура внутренней поверхности окна отличалась от внешней. То есть зимой температура внутрен-

ней стенки будет примерно равна температуре на улице. Что бы этого не было, изобретено множество внутрирамных изолирующих «мостиков», но технология стоит денег, поэтому, как и в случае с деревянными профилями, цена вопроса за качественные изделия очень высока.

Металлопластиковые, или как их еще называют, «пластиковые» окна, окна ПВХ. Такой переплет состоит из металлического «скелета», и специальной пластиковой «рубашки». Задача «скелета» - выдерживать большие нагрузки, и позволить крепить различную фурнитуру (петли, ручки и т.д.). Задача «рубашки» - удерживать тепло в помещении и не впускать уличные шумы. Поэтому пластиковый профиль имеет как бы «сотовую» структуру - так называемые «камеры».

За счет этого металлопластиковые окна не имеют минусов, присутствующих другим типам окон (недолговечность, теплопроводность, высокая цена), а имеют лишь дополнительные плюсы: ремонтпригодность, отсутствие необходимости в частом обслуживании, и как не странно звучит - экологичность. Свойства пластика таковы, что они не меняются ни с течением времени, ни при перепадах температур.

За всё время использования окон ПВХ в Европе (а первое металлопластиковое окно было установлено более 40 лет назад) не было установлено ни малейшего негативного влияния на человека! Особо отметим: речь идёт об очень серьёзных независимых исследованиях в европейских институтах. Именно об этих окнах мы поговорим поподробнее.

С чем приходится столкнуться покупателю при выборе металлопластиковых окон?

Главная проблема окна ПВХ - это проблема выбора. В нашем городе работает более 1000(!) фирм, продающих и монтирующих пластиковые окна, не считая частных лиц занимающихся, продажей и установкой окон и дверей «неофициально». Естественно, вся кулик своё болото хвалит, и активно рекламирует именно свою продукцию.

Главные акцент при продаже своих окон оконные фирмы делают на следующие моменты: профиль, фурнитуру, низкую цену, скидки/подарки, различные инновации именно их производства, гарантию, качественный монтаж по ГОСТу, проверку качества после монтажа службой ОТК. Поговорим обо всем по порядку.

Проблема выбора профиля.

В Петербурге активно продается более 20 видов профилей. У каждого профиля есть своя линейка, состоящая из подвидов (как в автопромышленности: есть автомобильная марка, и есть различные модели марки в разных ценовых сегментах).

Самые простые и недорогие профили имеют почти все производители. Эти профили отличаются от остальных маленькой толщиной (до 60мм.), небольшим количеством камер/сот, более тонкими стенками. Кого могут заинтересовать окна и двери из таких профилей? Во-первых, тех, кто не готов заплатить чуть больше: кого устраивают чуть заниженные характеристики по более низким (что, кстати, получается не всегда) ценам. Также такие профили вполне приемлемы для остекления балконов и лоджий.

Пример подобной продукции: Veka Euroline, KBE объект, Rehau Euro и другие. Итог: неплохой вариант по (часто) не высокой цене. Но, переплатив совсем немного, вы можете получить более высокое качество.

Профили «бизнес-класса», так называемая «золотая середина»: Gealan, Veka topline, Rehau Thermo-Design, Plafen E-line и другие. Отличаются от бюджетных толщиной профиля - она, как правило, больше или равна 60мм, иногда более толстыми внешними стенками. Количество внутренних камер, как и у собратьев подешевле - не менее трёх.

Сразу хотим обратить внимание: количество камер в профиле не играет глобального значения, так как если рассматривать окно в целом, то основные теплопотери идут через стеклопакет, а соотношение в обычном окне профиль/стеклопакет идёт 15/85 по площади всего окна. Поэтому при сравнении профилей важнее обратить внимание на толщину внешних стенок.

Элитные линейки профилей отличает бескомпромиссное качество. Отменная тепло и шумоизоляция, количество камер - от четырех, возможность установить широкий стеклопакет, большое количество дополнительных сложных стыковочных и расширительных элементов, позволяющих при желании собирать из этих изделий очень сложные, прочные и тёплые конструкции. Примеры: REHAU Brilliant, GEALAN 8000, Veka Softline 70. Толщина таких профилей более 70мм.

Выбирая оконный переплет, необходимо учитывать ещё ряд нюансов. Практически все марки профилей имеют свои заводы на

территории России, что позволяет существенно снизить затраты на производство. Но, в некоторых случаях, может служить причиной снижения качества продукта: покупая профиль даже от именитого производителя, можно нарваться на мелкие огрехи «сборки» вашего изделия. Сразу оговоримся, что спасением клиента в данной ситуации может быть только длительная гарантия на профиль, данная фирмой установщиком. Основные недочёты производства можно увидеть на образцах окон самостоятельно, посетив офис продаж выбранной вами компании.

Самые распространенные ошибки изготовления:

- Некачественная, не ровная сварка профиля в углах окна
- Не красивый (и следовательно не технологичный, говорящий о качестве производства в целом) рез штатиков в углах (штатик - съёмный пластиковый профиль, для крепления стеклопакета в раме).

- Дешёвая низкокачественная фурнитура на окне. Здесь мы немного забегаем вперёд, но надо отметить сразу, что если производство экономит, то оно экономит на всём, в том числе и на фурнитуре. И с большой долей вероятности вы наткнётесь на некачественное изделие, покупая окно с дешёвой фурнитурой. Хотя бывают исключения. Самые известные бренды - ROTO и SIEGENIA-AUBI.

- Щели между основным рамным профилем (периметром окна) и так называемыми импостами (внутренними перекладными из ПВХ, делящими окно на части)

продолжение следует...

Если Вы хотите установить себе пластиковые окна - звоните по тел. 716-20-90 с 12-00 до 18-00 по будним дням.
Консультация по подбору окон - бесплатно.

ИНТЕРИО

МЕБЕЛЬ ИНТЕРЬЕР ДВЕРИ СВЕТ САНТЕХНИКА

Правила хорошего дома!

ТК «ИНТЕРИО», Богатырский пр., 14

622 16 00 www.interio-mebel.ru

ОКНА ВАШЕГО ДОМА 10 лет на рынке

Нас рекомендуют!

1600 x 2300: 16 900 под ключ, 18 700

2200 x 1300: 16 950 под ключ, 18 750

Отделка балкона: 2.7 м x 0.8 м: 19 000

Лоджии: 3000 x 1450: 15 850 под ключ, 18 100

Гарантия! 5 лет на отделку, 10 лет на профиль.

Выезд независимого ОТК с производства на проверку качества после монтажа.

www.okna-ovd.ru

Многоканальные телефоны: 715-42-42 • 716-10-44 • 715-55-80

Все районы!

50 000 рублей за «старушку верную» можно будет получить до конца года

Второй этап федеральной программы утилизации легковых автомобилей не завершится, пока не будут «освоены» все 20 миллиардов рублей, выделенных на проект государством. Ранее в некоторых СМИ обозначался срок окончания проекта: 1 ноября 2010 года. Однако в Минпромторге России предполагают, что казенных денег хватит, как минимум, до 2011 года.

Напомним суть программы: автодилеры – участники акции при покупке нового автомобиля принимают у покупателя его старую машину «в зачет» и утилизируют. Сумма, которую зачитывают за «вторсырье» фиксирована – 50 000 рублей. Деньги дилерам возвращает государство.

Если кратко: сдал старый автомобиль в утиль – получил от государства скидку 50 000 при покупке нового.

В отделе коммуникативных технологий Министерства промышленности и торговли РФ подчеркивают, что программа утилизации – экспериментальный проект, и оценивать ее результаты пока рано, как и строить прогнозы по дальнейшему развитию проекта. Однако два положительных момента в Минпромторге все же отмечают: если в начале «первой волны» утилизации телефон «горячей линии» буквально надрывался, то теперь звонки стали

звучать гораздо реже – программа вошла в рабочее русло. И пользуется спросом: в день «право на скидку» получают порядка тысячи россиян.

Учитывая, что каждый утилизированный автомобиль обходится государству в пятьдесят тысяч рублей, а денег на проект выделено двадцать миллиардов, казенных средств хватит примерно до января будущего года – если интенсивность подачи заявок не изменится.

Получить от государства 50 000 рублей скидки могут только владельцы автомобилей, отвечающих следующим критериям:

- Автомобиль должен быть произведен в 1999 году или раньше
- Иметь разрешенную полную массу не более 3,5 тонн
- Являться полнокомплектным. Подчеркнем: не НА ХОДУ, а «полнокомплектным». Железный конь может не заводиться, главное, чтобы при этом в машине присутствовали:
 1. Не разрушенный и оборудованный сиденьями и элементами интерьера кузов и шасси
 2. Шины и диски
 3. Аккумулятор
 4. Выхлопная система и нейтрализатор (при наличии)
 5. Двигатель, трансмиссия и навесные агрегаты
 6. Элементы остекления
 7. Топливо (не обязательно)
 8. Техническое жидкости (не обязательно)
- Находиться в собственности последнего владельца более одного года.

Ответы на наиболее распространенные вопросы по программе утилизации:

Можно ли получить деньги взамен автомобиля?

Нет. Скидка в рамках утилизации обналичиванию не подлежит.

Можно ли сдать в рамках про-

граммы несколько автомобилей?

Можно. Но скидка не суммируется: сдали 10 автомобилей, получили право приобрести 10 новых с пятидесяти тысячной скидкой каждый.

Можно ли принять участие в программе, если автомобиль недавно перешел в собствен-

ность по наследству?

Можно, по истечении одного года с момента вступления в право собственности.

Подробности программы утилизации, список дилеров, моделей и иную информацию можно получить на сайте Минпромторга России.
www.minprom.gov.ru

Легче всего утилизировать свою машину «по программе» через один из участвующих в проекте автодилеров. Схема проста – необходимо, имея на руках полный комплект документов, подтверждающих право собственности на автотранспортное средство, сделать следующее:

1. Приехать к официальному дилеру на сдаваемом на утилизацию автомобиле (или же привезти машину на эвакуаторе за свой счет)
2. Оформить доверенность (в простой документальной форме) на выполнение операций по снятию с учета, передаче на пункт утилизации, получению свидетельства об утилизации автомобиля
3. Подписать договор, на основании которого дилер будет выполнять вышеуказанные операции от вашего имени (при этом до получения свидетельства об утилизации автомобиль будет находиться на ответственном хранении у дилера до момента снятия его с учета)
4. Оплатить до 3000 рублей по договору за утилизацию (сумма разнится от дилера к дилеру, но трех тысяч превышать не должна)
5. Выбрать и зарезервировать у дилера новый автомобиль, соответствующий параметрам, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации (в «списке участников» акции – и продукция автопрома, и иномарки, собирающиеся на территории России)
6. При получении полностью оформленного и заполненного свидетельства об утилизации – завершить оформление нового автомобиля со скидкой 50000 рублей

Транспортный налог. А дороги все хуже... Почему?

От дорожных фондов к бюджету.

У каждого автовладельца, проезжающего по дорогам Санкт-Петербурга, постоянно возникает один и тот же вопрос: Куда уходят те деньги, которые мы платим по транспортному налогу? Деньги-то берут, а дороги как были в плачевном состоянии, так и остаются...

А знаете ли вы, что транспортный налог, который платит каждый обладатель мотоцикла, автомобиля, автобуса, самолета, яхты, катера и прочих механических средств, зарегистрированных в соответствии с законодательством РФ, относится к региональным налогам и отчисляется в соответствующий бюджет (в нашем случае – в казну города). И не надо думать, что вам, заплатившим этот налог, органы власти будут что-то «должны», в том числе – починить дороги – нет!

Как определяет законодатель в налоговом кодексе РФ, налог – это обязательный **безвозмездный** (то есть – даром) платеж, который взимается с физических и юридических лиц в целях финансового обеспечения задач и функций государства и органов местного самоуправления. Говоря проще, в настоящее время целевое назначение этого налога – не ремонт дорог, а пополнение соответствующего бюджета, а уже бюджет этот будет расходоваться чиновниками в тех целях, какие они посчитают наиболее

нужными: на озеленение города, например, или на социальные программы и прочее. То есть суммы налога, собранные с владельцев транспортных средств, поступают в бюджет того региона, где зарегистрировано данное транспортное средство. Безвозмездность же – не предполагает каких-либо обязательных действий противоположной стороны, заплатили и молодцы, отлично выполняете свои конституционные обязанности! «А дороги?.. Что дороги? Мы сами по ним ездим и ничего...»

Многие автомобилисты помнят времена 1991 года, когда у нас был налог с владельцев транспортных средств, установленный ФЗ «О дорожных фондах Российской Федерации» – этот налог **полностью зачислялся в территориальные дорожные фонды** и расходовался непосредственно по своему целевому назначению – на содержание, ремонт, реконструкцию, строительство автомобильного дорожного полотна и прилегающих к нему территорий. Автолюбители называли его просто «дорожный». С 22 декабря 2003 года налог переименовали, а с 1 января 2005 года отменили Закон «О дорожных фондах Российской Федерации» и налог перевели в категорию общих налогов, формирующих доходную часть региональных бюджетов (то есть – на разнообразные нужды регионов), но проинформировать людей также и об изменении его целевого назначения – забы-

ли, а «под шумок» стали называть по-старому – «дорожным».

В настоящее время в нашем городе целевых налогов и сборов непосредственно на ремонт дорог нет, поэтому снова подтверждается старое выражение: в России есть две беды – дураки и дороги. То, что после реорганизации дорожного фонда с 2005 года мы ждем, когда же, наконец, на перечисленные нами «энные» суммы починят улицы нашего родного города, в очередной раз подтверждает нашу глупую наивность и удивительную **хитроумность** государства... ничего личного, просто оброк.



Сокровища Екатерины II



Вряд ли многие знают, что на дне Балтийского моря, недалеко от финского города Турку, уже два века покоятся драгоценности Российской короны.

Отплыв из Амстердама, где проходил исторический аукцион, в октябре 1771 года близ берегов Финляндии, потерпел крушение торговый двухмачтовый корабль «Фрау

Мария», который вез в Россию покровительнице искусств, меценату и «философу на троне», императрице Екатерине II, коллекцию картин, в том числе 27 картин голландских художников, фарфор, бочки с золотыми монетами, золотые и серебряные статуэтки. «Фрау Мария» взяла курс вдоль берега. Она заходила в каждый порт - в Дании, Германии, Швеции. В ночь на 9 октября 1771 года судно вышло из шведского города Або (теперь это территория Финляндии), отошло от берега, и тут начался шторм. Судно налетело на скалу и треснуло. На помощь тонущему кораблю приплыли финские рыбаки, но что они могли сделать? Свинцовые ящики, в которые паковались картины, были настолько неподъемными, что перед их погрузкой в Амстердаме пришлось разбирать корму.

В 2010 году финская и российская стороны собирались запустить проект по подъему корабля вместе с грузом, однако проект пока «заморозили», российская сторона пока не готова вкла-

дываться в него, не имея достаточных гарантий сохранности картин, финская же сторона ждет 2017 года, когда она сможет обоснованно заявить свои права на этот клад. По финскому законодательству, «Фрау Мария» и находящийся на ней груз будет считаться собственностью этой страны, если пролежит на дне моря на ее территории 100 лет. Этот срок наступает в 2017 году, когда Финляндия отпразднует 100 лет с момента независимости от России (в то время Финляндия была еще ее частью).

На «Фрау Марии» находились полотна голландских мастеров, в том числе Рембрандта и известный триптих художника XV века Герарда Доу. За эту картину боролись два царских дома. Триптих хотела купить фаворитка Людовика XV мадам де Помпадур, собираясь подарить эту картину королю. Но в итоге ее выкупили дипломаты Екатерины II, уплатившие за эту картину 15 тысяч гульденов, это была невероятная цена. Если перевести сейчас на наши деньги, то это около 100 миллионов Евро... - ком-

ментирует президент благотворительного фонда «Спасение национальных культурно-исторических ценностей», Артем Тарасов.

Интересно, что два столетия о корабле с сокровищами никто не вспоминал, и лишь 10 лет назад финские поисковики-дайверы обнаружили прекрасно сохранившееся судно российской императрицы.

Если груз действительно удастся поднять, это будет самая дорогая находка за всю историю подводной археологии. Предположительно, полотна, которые находились на борту «Фрау Марии» должны были уцелеть. «Холсты сворачивались в трубку, их помещали в свинцовую бочку, заливали воском и запаивали» - пояснил Артем Тарасов. По оценке специалистов, груз при условии его сохранности, оценивается в 1 миллиард Евро. Аквалангистам удалось поднять судовую кассу корабля, в которой находилось 700 русских монет, отчеканенных во второй половине XVIII века, печать-пломбу от груза и кусок якоря.

Сейчас все эти находки относятся к собственности Финляндии.

«В настоящее время место, где затонул корабль, помечено буйками, оно тщательно охраняется от «черных археологов» - отметил Тарасов. Проект по подъему судна оценивается в 80 миллионов Евро. Предполагается поднятие торгового корабля целиком с помощью специальных мягких тросов из искусственной ткани, чтобы не повредить корабль, либо поднятие ценного груза из трюмов «Фрау Марии» водолазами.

Дискуссии относительно собственности стран на данный клад все еще продолжаются. «Права собственности мы не обсуждаем, - отметил Тарасов. - Все ценности, что удастся поднять и сохранить, будут принадлежать европейскому сообществу». В итоге, шхуна «Фрау Мария» будет на дне, пока не определят владельца сокровищ.

По материалам сайтов:

www.historic.ru

www.artem-tarasov.ru

www.storinfin.ru



Начнем с первого шага (Никогда не думала, что мне придется людям объяснять, как я пришла к тому, ЧТО Я ЕСТЬ!). Я постараюсь вам дать ТО, что работает в магии и в обрядах. Объясню все сложности и неприятности этих обрядов. Научу делать элементарные ЗАЩИТЫ.

Я понимаю, что это увидит много народу, можно ли этим пользоваться - ДА! Можно! В гроб с собой ничего не унесу. Чем больше будет счастливых и здоровых людей - тем меньше РАБОТЫ у меня будет. Поэтому, прошу всех - Вы СПРАШИВАЙТЕ, ПИШИТЕ в редакцию и я вам отвечу - ТО, что ВЫ заслужили по своей СУДЬБЕ и МОЖЕТЕ НА МЕНЯ НЕ ОБИЖАТЬСЯ - это бесполезно. НЕ ПРОСИТЕ, ЕСЛИ БОИТЕСЬ УСЛЫШАТЬ ПРАВДУ.

У меня есть свои ТВЕРДЫЕ ЗАКОНЫ - когда приходят ко мне люди. Я К СЕБЕ НИКОГО НЕ ПРИГЛАШАЮ - НО И НИКОГО НЕ ВЫГОНЯЮ. Сарафанное радио - и есть сарафанное радио. Оно работает лучше рекламы.

Я всю жизнь людям рассказывала гадание - а тут мне надо писать гадание, еще входить во время, вспоминая, кого и как зовут. Поверьте, мне ОЧЕНЬ ТЯЖЕЛО. И не верьте никому, кто говорит, что ни во что не верит. ОНИ ЛУКАВЯТ. И я не лучший маг. Я маленький МАГ. Но я всегда встану на ЗАЩИТУ всех обиженных.

В гостях у ведьмы

Все помнят «пирамиды 90-х» - сколько людей они в гроб загнали? Там работала МАГИЯ, плюс ТРАНС-психотропные вещества. ЭТО ЗЛО. Помните, как продавали несуществующие квартиры? Аферисты - обладающие ГИПНОЗОМ! Сколько людей повесилось и погибло, когда они попали в эти аферы! А помните, как набирали по 300 баксов в месяц на фотомодели "Vidi Vici"? Многих я уберегла от аферы и будущих разочарований, и разорений. Там работали психологи - умеющие убеждать. ЧТО НЕ УМЕЮ, ТАК ЭТО УБЕЖДАТЬ - мне этому надо учиться. А помните, как вместо 100 долларов, давали один доллар и обманывали возле пунктов обмена валюты? А подставу МММ - все забыли?! Ну и так далее и далее и далее. ТАК ВОТ - РАЗ Я ВЫШЛА ИЗ ТЕНИ - ВСЕМ БЛОКИРОВКИ СТАВИЛА Я - О ПРЕКРАЩЕНИИ ИХ ПОГАНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

Да, конечно, сидеть в тени - спокойно. Но видно, каждому фрукту - свое время.

Меня могут не любить - люди злые и ЗАВИСТЛИВЫЕ. У которых вместо ДУШИ - ЛЯВРА... Но дорога моя - очищена. И Я ВАС НАУЧУ - как пройти по чистой дороге.

Отнеситесь все ко мне снисходительно. Я человек очень своеобразный, трудный, но добрая, честная, с совестью, порядочная, веселая. Я ВСЕ РАВНО ВСЕХ НАСКВОЗЬ ВИЖУ. ИИСУС помогал всем - его распяли. Никто не заступился, а апостолы предали. НЕ ДЕЛАЙ ДОБРА - НЕ ПОЛУЧИШЬ ЗЛА!

♦УМИЛОСТИВИТЬ СУДЬБУ♦

В один день, сходить в три церкви, в каждой церкви поставить за свое здоровье (если делаем за себя) по одной свечке. При этом сказать - ПУСТЬ МНЕ (имя) будет ЗДРАВЬЕ. К любой иконе. Во второй и третьей церкви то же самое. И в третьей церкви поставить свечку к распятию Христа -

"За упокой всех упокоенных родственников!" " За царствие Небесное всем умершим родникам и сородникам с седьмого поколения!" - такие надо слова сказать когда ставите свечку.

После того как выйдете из церкви, бросьте незаметно 9-ть милостынь, где хотите, чтоб подобрало 9-ть человек (в руки никогда и ни кому НЕ ДАВАЙТЕ деньги, пусть каждый вашей денежке поклоняется). Это будет справедливо.

Затем семь дней подряд кормите птиц. Птицы будут кла-

няться вместо вас, и ВАШЕ ЭГО повисится.

ЭТО надо делать - один раз в месяц или один раз в год.

Тогда все ваши проблемы будут уходить на задний план, СУДЬБА к вам будет благосклонно относиться, удлинит вашу жизнь, устраняет неприятности, можно избежать опасности.

♦НА УДАЧУ♦

Этот наговор читают глядя на себя в зеркало. Зеркало должно висеть на стене или хотя бы быть прислонено к стене. На столе не должно стоять ни в коем случае. Это я знаю заклинания наизусть, вам их не обязательно знать наизусть. Вы их читайте, держа бумажку перед собой. Начитаетесь столько, сколько я всего начитала, все и запомните.

ЗАПОМНИТЕ ВСЕ - ЗАКЛИНАНИЯ НАДО НАЧИТАВАТЬ. Многие заклинания, если я даже их знаю наизусть я их читаю - ЭТО ГОВОРИТ О ТОМ, ЧТО ИХ НАДО НАЧИТАТЬ.

И когда вы будете лопатить магию, в вашей голове останется ТО что вам необходимо и на что ВЫ будете способны. Пробуйте себя во всех направлениях. Вы сами иногда не знаете, на что ВЫ способны. Только верьте себе и будьте уверены.

Во время работы НИКОГДА не думайте о деньгах, которые вы заработаете. Думайте только о работе.

" БАБА КОЛДУНИЦА, ТА ЧТО В ГРОБУ ЛЕЖИТ, И СВОЙ ГРОБ СТОРОЖИТ, ТЫ ХОДИЛА ПО ЗЕМЛЕ СМЕЛО, ТЫ ВЕРШИЛА СВОЁ КОЛДОВСКОЕ ДЕЛО, СЧАСТЬЕ СОБИРАЛА И У ЛЮДЕЙ ОТБИРАЛА, УДАЧУ ВОРОВАЛА И СЕБЕ ДАРОВАЛА. ПОДАРИ МНЕ МЕРТВЯЧКА УДАЧУ, ДАЙ МНЕ, КОЛДУНИЦА СЧАСТЬЕ В ПРИДАЧУ.

ЗАПОВЕДАЮ ТЕБЕ 40-й ПСАЛОМ, СОРОК ПЕРВЫЙ, ИЗ ЧЕРНОЙ МАГИИ ПЕРВЫЙ.

ЗАБИРАЮ У ТЕБЯ УДАЧУ И СЧАСТЬЕ В ПРИДАЧУ (читать 3- раз).

АМИНЬ.АМИНЬ. АМИНЬ." (на аминь накладываем на себя крест).

Интервью брала Татьяна Самойлова

Где заработать студенту?

Зачастую наш менталитет не воспринимает значение слова «курьер» в его истинном, коренном значении, а ведь это слово имеет аристократическое происхождение и почётную историю.

Возникло это слово от латинского courier – быстро двигаться. В античное время и средние века курьерами называли гонцов, доставляющих секретную и дипломатическую почту. В древнем Риме времен императора Августа курьерская служба доносила указы верховной власти до самых отдалённых участков империи.

В России курьерская почтовая служба была основана в 1701 году Петром I для доставки чрезвычайных скорых посылок с царскими грамотами.

В советское время и во времена Великой Отечественной войны почтальона, приносящего в дом письмо с фронта, встречали и провожали со слезами радости на глазах, его гостеприимно принимали на каждом пороге.

В настоящее время курьерская

почтовая служба отличается скоростью, безопасностью, отчетами о доставке и рядом других удобных услуг. Доставка курьером в большинстве случаев дороже, чем та же самая работа обычной почтовой службы в связи с рядом преимуществ, обеспечивающих заказчику высокую производительность и комфорт. Мнения относительно так называемого «бумажного спама» в почтовых ящиках расходятся. Одни жители огораживаются от этого явления с помощью различных объявлений, консьержей, охраны и прочих «уловок», для других – это полезная информация торговых сетей и частных предпринимателей об акциях, скидках, новых товарах и бытовых услугах.

Курьерская профессия – это не просто монотонная немая доставка почты. Курьер должен отличаться смекалкой, находчивостью, хорошо ориентироваться в городе и на местности, и, конечно же, быстро двигаться и уметь общаться с людьми, эта работа развивает динамику, пространственное мыш-

ление и коммуникабельность. Обычно в коллективе курьеров со временем образуются группы по 3-4 человека со сходным темпераментом, интересами и взглядами на жизнь, это хорошая среда для общения молодежи между собой, своими сверстниками. Зачастую дружба продолжается и вне рабочей обстановки, ребята вместе отдыхают и потом поступают для продолжения учебы в одно и то же учебное заведение.

Оптимальный возраст для работы курьером – от 16 до 23 лет, в основном – молодежь, студенты, которые решили подработать в свободное от учебы время, чтобы обеспечить себе «карманные» расходы и пополнить домашний бюджет. За неполный день курьер может заработать до 800 рублей за 4-5 рабочих часов.

В своем социальном аспекте курьерская деятельность полезна государству тем, что компания-работодатель дает возможность молодежи зарабатывать своим честным трудом и пополнять бюджет государства налогами, а

не идти на преступную деятельность ради наживы.

По статистике, в России ежегодно 81% преступлений совершается молодежью и подростками. Только с 2008 по 2009 года увеличение числа молодежной преступности составило более 52%. По официальным данным, молодежная преступность в настоящее время активно прогрессирует.

Должны создаваться такие условия, чтобы молодежь могла заработать своим трудом, а не прибегать к антисоциальным действиям. Во многих организациях к сотруднику при устройстве на работу уже изначально предъявляется требование наличия у него профессиональных навыков, к тому же, по гражданскому законодательству, трудовое время подростка должно составлять не более 4-6 часов в день, что затрудняет для большинства молодежи устройство на работу. В курьерских компаниях не требуется наличие особых знаний специфики отрасли, а только добросовестное



отношение к работе, исполнительность и желание собственным трудом обеспечить для себя, своих родителей и близких стабильное финансовое положение в семье.

Борьба с такими негативными социальными явлениями, как преступность – важное дело как для государства, так и для общества в целом, для которых соблюдение прав и свобод граждан – фундаментальные ценности, положенные в основу их организации и деятельности.

Это страшное слово – стажировка



«Алло, здравствуйте! Я бы хотела у вас работать».
– «Добрый день, рады вас слышать. Мы практикуем набор стажёров». – «С последующим трудоустройством?»
Молчание. «Пока в нашей организации нет вакансий, но вы всё равно отправляйте резюме».

Примерно так строятся мои телефонные разговоры с потенциальными работодателями. И я, студентка выпускного курса факультета журналистики одного из вузов Санкт-Петербурга, вынуждена снова и снова пополнять счёт своего мобильного, чтобы в очередной раз дозвониться и услышать уже до боли надоевшее слово «стажировка».

Главное – красиво обозвать нежелание дать работу. Стажировка... То есть вы, дамочка, пишите нам, делайте, а платить мы вам не будем. Месяц за месяцем будем ссылаться, что у вас по-прежнему недостаточно опыта, что у нас всё никак не может появиться вакансий, но вот-вот, когда-то, через сколько-то, в далёком будущем... В общем, пока отсутствующую вакансию не займёт какой-нибудь бластной сынок богатенького папы, вы будете у нас «стажироваться», а после этого в нашем отделе станет сложно дышать, ибо вы кислород забираете, так что без зазрения совести мы с вами расстаемся.

Безусловно, работодатель, беря на работу нового человека, должен быть уверен, что сможет без проблем дать ему выполнить задание. И не просто выполнить, а сделать дело качественно. Тому, кто не имеет опыта работы, доверить сложно. Но неужели начинающий журналист не сможет дозвониться или встретиться с целью получить комментарий? Неужели при наличии мало-мальски работающего мозга студент не сможет переработать полученную информацию в текст? В случае чего, готовый материал всегда можно подправить. Да и все когда-то начинали, все в процессе работы открывали для себя то, чего не дадут при обучении. И за свой труд, за то, что ты делаешь, хочешь получать деньги, а платить их не желают.

Соглашусь, у меня нет опыта. Но где его взять, если практически везде, где предлагают заработную плату, на которую можно существовать, требуется стаж. Круто, конечно, работать за идею, но каким же сумасшедшим фанатиком своего дела нужно быть, чтобы продаваться за «спасибо»? Звучит банально, но любой человек хочет кушать и во что-то одеваться, а подобные удовольствия сегодня не бесплатны. Вот и встаёт вопрос: что делать? Идти с дипломом в общепит официантом или наработать опыт без заработка или за гроши? Для меня, честно говоря, выбор сложный.

К слову сказать, с подобной проблемой сталкиваются

не только студенты и выпускники-журналисты. Такое же есть и у будущих работников театра и кино, например. Им просто не доверяют. Почему-то у многих театральных стажёров существует стереотип, что учащиеся, скажем так, «завездились», а из себя мало что представляют. Шанса же проявить себя не дают.

А дали бы этот шанс! Тогда бы действительно увидели, кто на что способен! Ведь, допустим, факультет журналистики даёт студентам знания из разных областей и раскрывает секреты журналистского мастерства. Но писать тексты факультет не научит никогда. Это умение либо есть, либо нет, а чтобы проверить – дайте задание. Справился претендент, так берите его на работу!

Ладно, это всё лирика. Только после вышенаписанного как-то сложно верится в лозунг «дорогу молодым». Да и вопрос «что делать?» остаётся открытым, ибо моей целью было не очередное сотрясение воздуха по этой приевшейся теме. Работать хочу. За деньги. И я такая не одна.

Анна Горчакова

Требуется:
Водитель на «Соболь»
(грузо-пассажирский)
964-93-63
Возраст от 27 до 43 лет
Прописка в СПб или ЛО.
Пунктуальность, ответственность,
отсутствие вредных привычек,
отличное знание города.
оплата от 15 000 руб.

Курьерская служба
«ПОЧТАЛЬОНЪ»
КУРЬЕРОВ
для распространения печатной продукции

Возраст от 16 до 22 лет.
3/п от 700 руб./день.
Выплаты зарплаты 2 раза в месяц.
Гибкий график, совмещение с учебным процессом.

Запись на собеседование по рабочим дням.
тел.: 333-37-62, 914-13-14 с 10 до 19 час.



Этногеномика - новое в медицине

Всем известно, что на наше здоровье влияют следующие факторы: наследственность, образ жизни, климатические условия, питание. Но в последнее время врачи всего мира при постановке диагноза все больше внимания обращают на предрасположенности к заболеваниям в зависимости от национальности. Называется это новое научное направление в медицине – этногеномика.

Болезни цивилизации

Человек и его предки на протяжении сотен тысяч лет адаптировались к такому образу жизни, когда источником питания служили десятки видов животных и более сотни дикорастущих растений. С появлением земледелия и животноводства разнообразие питания резко сократилось, изменился состав продуктов, а развитие индустрии снизило физическую нагрузку. В результате у современного человека появились «болезни цивилизации» – ожирение, диабет, сердечно-сосудистые заболевания. И в том, насколько быстро они проявляются, важную роль играют гены.

Например, в регуляции уровня холестерина участвует ген апополипротеина. Он существует в разных вариантах: один (его называют «жадный» или «запас-

ливый») эффективно извлекает холестерин из пищи и накапливает его в организме, другой вариант («транжира») дает низкий уровень холестерина. Охотникам-собираетелям (народы, живущие преимущественно в тропической зоне или на Крайнем Севере) с их традиционной низкохолестериновой диетой «жадный» ген был выгодным, поэтому здесь он встречается с частотой до 40%. Но при современном образе жизни эта особенность становится фактором риска атеросклероза и сердечно-сосудистых заболеваний. В развитых странах «запасливый» ген (он встречается у европейских народов с частотой 5-15%) – это фактор риска атеросклероза. Другие «жадные» гены, которые запасают в организме дефицитную раньше соль, грозят европейцам гипертонией. В итоге афроамериканцы, у которых «жадные» гены встречаются чаще, более подвержены гипертонии, чем евроамериканцы. А у североазиатских народов, пища которых была богата жирами, переход на европейскую высокоуглеводную диету приводит к развитию диабета и других заболеваний. Не случайно врачи при гипертонии и атеросклерозе рекомендуют физическую активность, прием витаминов и микроэлементов, ограничение соли и т. п. – это искусственное воссоздание условий, в которых че-

ловек жил на протяжении сотен тысяч лет и к которым приспособлен биологически.

Черное и белое

Почему блондины болеют чаще брюнетов? Ген, отвечающий за светлый цвет волос, заимствован современным человеком у неандертальцев и на десятки тысяч лет старше «человека разумного». Но этот факт говорит не о живучести блондинов, а, наоборот, об их уязвимости: их предки вымерли, не выдержав природных катаклизмов тех времен и перепадов температур.

Светлая кожа появилась в результате накопления мутаций у людей, ушедших из теплых краев на Север. Это помогло им компенсировать недостаток витамина D, который вырабатывается в организме под действием солнечных лучей. Темная кожа задерживает излучение, поэтому на Севере ее обладатели оказываются подвержены рахиту из-за недостатка витамина D.

Во многом это связано с пигментными тельцами – меланинами. У блондинов их вырабатывается очень мало.

Прежде всего разница между брюнетами и светловолосыми выявляется в реакции на солнечные лучи. У блондинов и рыжих высок риск развития рака кожи. Некоторые врачи счита-

ют даже, что темноволосым людям требуется меньшее количество лекарств для достижения лечебного эффекта. Недавние исследования показали, что до трети случаев неуспешного лечения даже самыми современными препаратами может быть вызвано генетическими причинами. К примеру, почти 10% белых женщин страдают эндометриозом (гинекологическое заболевание). Чаще всего его лечат препаратом циклофероном, который некоторым пациенткам не помогает из-за их наследственных особенностей.

Блондины более склонны к повышенной кислотности желудка, что нередко дает почву для гастрита или язвы. Из системных заболеваний на светловолосых в 2 раза чаще набрасывается ревматизм. Около 60% блондинов в молодости страдают от пониженного давления, которое с возрастом перерастает в гипертонию. Шатенки склонны к болезням по «женской линии» и головным болям. Натуральные брюнеты и брюнетки чаще страдают мочекаменной болезнью. У них же наблюдается склонность к внезапным инфарктам на нервной почве.

Где родился, там и пригодился

Огромную роль играет и приспособленность организма к окружающей среде. В Марокко

или Египте лучше быть смуглым брюнетом, чем белым, в Швеции – голубоглазым викингом. Давно известно, что при переезде на новое место жительства могут проявиться новые болезни или обостриться старые.

А цвет глаз и волос может даже помочь спрогнозировать, как поведет себя организм при радикальной смене климата. Например, замечено, что в странах с относительно прохладным и мрачным климатом – Британии, Скандинавии – туберкулезом чаще болеют люди с карими глазами, тогда как в Италии – с голубыми. Вегетососудистая дистония чаще развивается у блондинов при попадании в жаркий климат, у брюнетов – в слишком сырой и холодный.

Предки передают нам не только болезни, но и своеобразность характера. Например, у 40-70% коренных жителей Америки был найден ген, в некоторой степени определяющий стремление к новым впечатлениям. Такой «авантюрный» вариант гена реже всего встречается у жителей Южной и Восточной Азии (менее 2%). Ученые предполагают, что наличие таких особенностей связано с миграциями, кочевым образом жизни людей или, наоборот, оседлостью.

В материале использованы данные сайта Today.kz

Анна Бойцова

Обзор юридической теории и практики.



20

октября этого года в СЗРПА Министерства Юстиции РФ состоялась «Всероссийская научно-практическая конференция», посвященная вопросам исторического опыта и актуальным про-

блемам развития системы органов юстиции.

В конференции участвовали такие лица, как Гольцмер Владимир Альфредович, главный судебный пристав Санкт-Петербурга, Погудин Сергей Александрович, начальник главного управления Министерства юстиции РФ по СПб и ЛО. На конференции поднимались вопросы полномочий прокуратуры в том объеме, в ка-

ком она могла бы достойно защищать права и свободы граждан России.

На своем выступлении директор Санкт-Петербургского юридического института (филиала) Академии Генеральной прокуратуры РФ, Дудин Николай Павлович, пояснил, что в связи с увеличением коррупции в рядах государственных служащих, возник вопрос: кто должен заниматься

уголовными делами лиц с особым административно-правовым статусом? Верховный суд РФ постановил, что эту проблему должна решать как раз Генеральная Прокуратура. Также Николай Павлович заметил, что для эффективного решения задач управления необходимо, чтобы высшее руководство страны прислушивалось к рекомендациям Прокуратуры и Министерства юстиции, чего сейчас, к сожалению, не происходит.

Деменева Наталья Анатольевна, федеральный судья в отставке, в своем выступлении категорически заявила, что в рамках разделения властей «...каждый должен заниматься своим делом», юстиция должна заниматься своими вопросами, суд должен иметь возможность и достаточные сроки (которых в настоящее время из-за несовершенства законодатель-

ной системы не хватает) для эффективного исследования дел, а законодатель обязан как раз обеспечивать грамотное составление законов и подзаконных актов.

Также она отметила, что в настоящий момент на высших учебных заведениях лежит ответственность за выпуск высококвалифицированных юристов именно с узконаправленной специализацией, детально разбирающихся в своей специфической направленности. На данный же момент, в связи с тем, что существует слишком много юристов с «широким профилем», к сожалению, в большинстве своей массы не отвечающих требованиям для эффективного решения современных гражданских и уголовных дел.

Татьяна Б.

Компания «Российские двери» успешно работает на рынке металлических дверей уже более 7 лет. Мы устанавливаем двери всех ценовых категорий: от ЭКОНОМ-класса до ЭЛИТНЫХ дверей. Быстрая обработка заказа, оперативная доставка, качественный монтаж высококвалифицированными мастерами, гарантия до 10 лет! Все это, позволяет Вам не сомневаться в выборе нашей компании! Мы предложим самые выгодные условия и самые низкие цены! Пенсионерам и ветеранам предоставляются постоянные скидки!

СТАНДАРТ-КЛАСС пр-во: КНР

- вес - 40кг, толщина полотна - 70мм
- 2 листа металла толщиной по 1,2мм
- 4 скрытые регулируемые петли
- 2 замка сейфового типа
- класс секретности - 2
- ночной сторож
- по 5 ключей к каждому замку
- 2 резиновых уплотнителя по периметру
- глазок, подсветка ручки
- 4 ребра жесткости

9500р.
под ключ

ПРЕМИУМ-КЛАСС пр-во: Йошкар-Ола

- вес 120кг, 2 листа стали по 2мм
- 2 МДФ панели: наружная - 12мм толщиной, цвет «Венге» внутренняя - 12мм толщиной, цвет «Белый венге» с зеркалом
- Зеркало 450x1480мм
- Замковая группа: замки «Гардиан» 4-й (максимальный) класс взломостойкости
- 1) замок двухсистемный с перекодировкой сувальдного механизма (сменный ротор)
- 2) цилиндрический механизм Resident с перекодировкой
- 3) ночная задвижка

26900р.
под ключ

БИЗНЕС-КЛАСС пр-во: Йошкар-Ола

- вес - 85кг, толщина полотна - 60мм
- 2 листа легированной стали по 1,8мм
- 2 усиленные петли на подшипниках
- противосъемные штыри по периметру
- теплозвукоизоляция (утепление минеральной ватой)
- 2 разносистемных замка «Гардиан» (Россия)
- класс секретности - 4

15600р.
под ключ

Требуются Журналисты и Менеджер

по продажам рекламных площадей

Тел.: 966-13-77